



STORBRITANNIEN TÆLLER NED TIL BREXIT

Onsdag den 29. marts 2017 blev en skelsættende dag i Europas historie. Den britiske premierminister Theresa May afleverede en formel udmeldelse til formanden for Det Europæiske Råd, Donald Tusk. I henhold til EU-traktatens artikel 50 har parterne herefter 2 år til at afslutte forhandlingerne om udmeldelse og den efterfølgende nye aftale, der skal træde i kraft mellem Storbritannien (UK) og EU. Der er ikke tidligere lande, der har ønsket at forlade samarbejdet undtagen Grønland. Her varedes udmeldelsesforhandlingerne, der primært omhandler en fiskeriaftale, 3 år, så det er en helt ny sti, EU skal betrede.

Fortsættes næste side

I dette nummer finder du indlæg om:

- Storbritannien tæller ned til Brexit
- KommuneKredits årsrapport 2016
- Sikker og stabil kystsikring
- Specifikation af lånerammens sammensætning ved kommunal lånoptagelse
- Betal dine låneydelser sikkert og uden gebyr
- Digital underskrift på leasingaftaler
- Levering af økonomi- og bildata til eksterne konsulentfirmaer
- Status på elbil-markedet

STORBRITANNIEN TÆLLER NED TIL BREXIT

Fortsat fra forsiden

EU-embedsmænd har udtalt, at artikel 50 blev indsat i Lissabontraktaten i en sådan udformning, at der ikke var nogen lande, som ville ønske at udløse den. Det er så sket alligevel, og det ventes, at forhandlingerne mellem UK og EU kan blive særdeles vanskelige. EU ønsker i princippet en aftale for UK, der vil medføre, at der ikke er andre lande, der vil gøre UK kunsten efter.

Allerede fra starten er der uenighed om selve forhandlingsprocessen. I Theresa Mays brev nævner hun, at det er hendes opfattelse, at det er nødvendigt at enes om betingelserne for det fremtidige partnerskab mellem UK og EU. Det er EU's forhandlerhold under ledelse af Michel Barnier ikke enige i. EU ønsker, at forhandlingerne først skal koncentrere sig om omkostningerne for UK ved udtræden af EU (anslået af EU til mellem 50 og 60 mia. EUR), borgernes rettigheder (både for EU-borgere, der opholder sig i UK, og for briter, der opholder sig i EU) samt UK's grænse mod EU (grænsen mellem Nordirland og Irland).

Umiddelbart står parterne langt fra hinanden. De britiske forhandlingsønsker inkluderer en lang række af de ønsker, Theresa May nævnte i sin tale om Brexit den 17. januar. Det er bl.a.:

- kontrol med egne grænser og med egen lovgivning,
- at forlade EU's indre marked og toldunion og i stedet forhandle en omfattende frihandelsaftale med EU og andre lande,
- en langsom indførelse af de nye aftaler efter UK formelt har forladt EU den 29. marts 2019 og
- et begrænset bidrag til EU's budget.

Over for dette står EU med krav om at forhandle om deres egne emner, inden der kan åbnes for forhandling om den fremtidige relation mellem EU og UK.

Den britiske regerings standpunkter og forhandlingsoplæg er allerede klar, mens EU på et ekstraordinært topmøde den 29. april vil klarlægge EU's forhandlingsoplæg over for UK.

Ser man herefter på tidsplanen, ligger det klart efter EU-traktatens artikel 50, at UK formelt forlader EU den 29. marts 2019. EU har nævnt, at en aftale med UK skal være på plads senest i efteråret 2018. Det skyldes, at en aftale skal godkendes i de 27 resterende EU-landes parlamenter. Desuden er der flere lande, hvor også de regionale parlamenter skal høres. Det kan tage op mod 6 måneder, vurderer EU.

Med et fransk præsidentvalg i april og maj 2017 og et valg til Nationalforsamlingen i juni ventes de egentlige forhandlinger ikke at begynde før medio juni. Desuden er der valg til Forbundsdagen i Tyskland den 24. september, og der ventes ikke taget afgørende beslutninger i forhandlingerne, før den nye tyske regering er på plads. Det giver i bedste fald 12 måneder til at forhandle en samlet aftale på plads, og det er der ikke mange, der tror på.

Den senest forhandlede frihandelsaftale, EU har udarbejdet med Canada i 2016, tog det 7 år at fuldføre. Så tiden er ikke på UK's side. Forhandlingerne kan kun forlænges, såfremt UK og alle 27 EU-lande er enige om det, og det ses derfor ikke som en realistisk mulighed. Herudover er der valg til Europaparlamentet i maj 2019, hvor det ville virke unaturligt, at UK skulle vælge medlemmer til parlamentet, når de er på vej ud. I dag forventer markedet en skitse til en endelig aftale til tiden, men med mulige udsættelser af diverse følsomme områder i en årrække.

Hvad er så realistisk at forvente af forhandlingerne? Først og fremmest er det svært at vurdere et 2-årigt forløb, hvor parterne ikke engang er enige om, hvad der skal forhandles om, men her er alligevel et par bud:





STORBRITANNIEN TÆLLER NED TIL BREXIT

Fortsat fra side 2

- Sandsynligvis forlader UK det indre marked, da UK ønsker at lave bilaterale handelsaftaler med en række andre lande, heriblandt USA og lande i Commonwealth.
- Det vurderes vanskeligt at opnå en fuld aftale indenfor den givne tidsramme, så en aftale om udsættelse på flere nøgleområder eksempelvis bankområdet kan forventes.
- UK kommer kun i begrænset omfang til at bidrage til EU's budget fremadrettet, og det kan give interne problemer mellem de 27 tilbageblevne medlemmer. UK er blandt de største bidragsydere til budgettet i dag.
- En ny handelsaftale med EU kan ligne den, som EU har udarbejdet med Canada. Det ville betyde, at UK mister retten for bankerne til at lave forretninger i resten af EU. Handelsaftalen er vigtig for UK, hvor 44 pct. af eksporten går til EU. Omvendt går kun 8 pct. af EU's eksport til UK.

Risikoen for en fiasko er størst i begyndelsen af forhandlingerne, idet man ikke er enige om forhandlingsgrundlaget. Her tænkes i særdeleshed på det beløb, UK skal betale til EU ved udtrædelsen. Beløbet på anslået EUR 50 mia. dækker allerede indgåede forpligtelser, udgifter i henhold til EU's budget for 2014-2020 og ufinansierede udgifter til EU-embedsværkets pensioner. UK mener, at beløbet er langt mindre.

En færdig aftale skal som nævnt godkendes af de 27 EU lande, men også af det britiske parlament (både Underhus og Overhus).

Set i lyset af det snævre flertal, Theresa Mays regering har i Underhuset (17 mandater), kan det ikke udelukkes, at adskillige af May's EU-skeptiske konservative partifæller kan stemme imod en endelig aftale, hvis den efter deres opfattelse ikke er god nok for UK. Der er først ordinært valg til Underhuset i maj 2020, men der spekuleres i, om Theresa May vil udnytte de gode meningsmålinger og udskrive valg allerede i år. Med et større flertal kan hun formodentligt lettere få en aftale gennem parlamentet.

Til sidst skal nævnes, at det skotske parlament har vedtaget at søge om endnu en afstemning om selvstændighed fra UK, når UK er ude af EU. I 2014 valgte et flertal af skotterne at forblive i UK. Ved Brexit-afstemningen den 23. juni 2016 stemte et flertal blandt skotterne for at forblive i EU. Det samme gør sig gældende i Nordirland, hvor der i dag er en åben grænse med Irland. Det ønsker UK, at der fortsat skal være, men der er uklart, hvordan det skal håndteres. Der har i denne forbindelse endnu ikke været tale om en afstemning om Nordirlands løsrivelse fra UK.

KOMMUNEKREDITS ÅRSRAPPORT 2016

Et tilfredsstillende resultat. Udlånet steg med 7 pct., og resultatet før værdireguleringer og skat blev på 550 mio. kr.

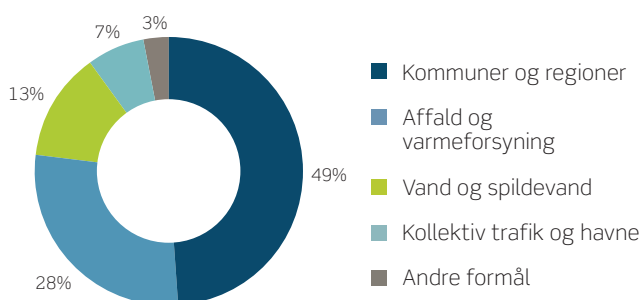
Det lave renteniveau i 2016 førte til fald i både renteindtægter og renteudgifter, og nettorenteindtægterne faldt med 3 pct. fra 674 mio. kr. i 2015 til 656 mio. kr. i 2016. KommuneKredit tilpassede udlånssatserne løbende over året, så de fulgte fundingomkostningerne inklusive derivater.

Årets resultat før værdireguleringer og skat faldt med 28 mio. kr. til 550 mio. kr. Resultatet var mindre end forventningen i delårsrapporten på 600 mio. kr., hvilket primært skyldtes reklassificering af 56 mio. kr. fra nettorenteindtægter til værdiregulering af finansielle instrumenter i årsregnskabet for 2016.

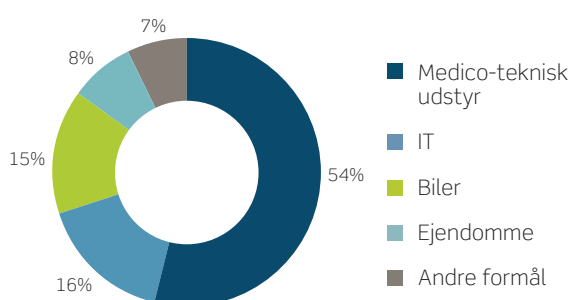
Værdireguleringen af finansielle instrumenter var 89 mio. kr. ultimo 2016, hvilket især skyldtes kursregulering på værdipapirer. KommuneKredit har en høj grad af symmetri mellem aktiver og forpligtelser og holder udlånsmarginalerne konstante. Under normale omstændigheder vil de regnskabsmæssige værdireguleringer af finansielle instrumenter være relativt lave, som i 2016.

Årets totalindkomst steg fra 103 mio. kr. i 2015 til 497 mio. kr. svarende til forventningen på 500 mio. kr. i delårsrapporten. Udviklingen skyldtes den store negative værdiregulering i 2015. Totalindkomsten i KommuneKredit skal ifølge bestyrelsens målsætning sikre en passende kapitalisering svarende til en egenkapitalgrad i størrelsesordenen 3 pct., hvilket også var niveauet ultimo 2016. KommuneKredit har siden 2012 haft en egenkapitalgrad på mindst 3,0 pct.

Årets bruttoudlån fordelt efter formål



Årets bruttoleasingudlån fordelt efter formål

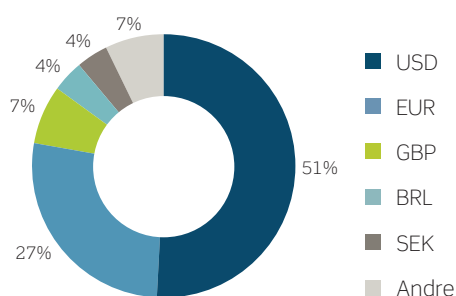


I nominelle værdier blev der i 2016 ydet udlån og leasingudlån for i alt 31,1 mia. kr., hvilket var 0,6 mia. kr. mere end i 2015. I samme periode steg den samlede dagsværdi af udlån og leasingudlån fra 157,7 mia. kr. til 168,6 mia. kr. ultimo 2016.

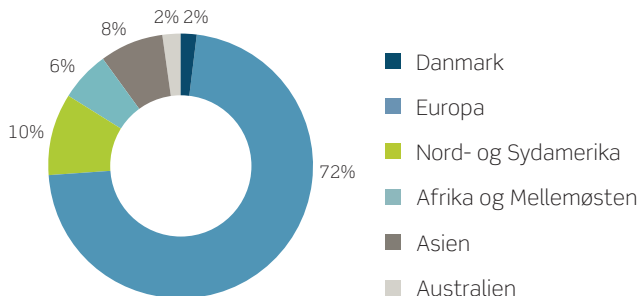
KommuneKredit havde også i 2016 en gunstig fundingsituation med en stor international interesse for værdipapirer med høj

kreditkvalitet. KommuneKredit udstedte i 2016 værdipapirer for 86 mia. kr. mod 102 mia. kr. i 2015. Samlet steg dagsværdien af udstedte værdipapirer med 9,3 mia. kr. til 202,6 mia. kr. Stigningen skyldtes både en stigning i nominal værdi samt en øget værdiregulering af udstedelserne.

Årets funding fordelt på valuta



Årets funding fordelt på markeder



KOMMUNEKREDITS ÅRSRAPPORT 2016

Fortsat fra side 4

Forventninger til 2017

Forventningen er, at KommuneKredits stabile udvikling fortsætter i 2017, hvor egenkapitalgraden fastholdes på ca. 3 pct. Der forventes et netto nyudlån på ca. 7 mia. kr. og et resultat før værdireguleringer og skat i størrelsesordenen 550 mio. kr.

Læs mere på www.kommunekredit.dk

Mio. kr.	2016	2015	2014	2013	2012
ÅRETS HOVEDTAL					
Nettorenteindtægter	656	674	450	503	603
Årets resultat før værdireguleringer af finansielle instrumenter	550	578	355	407	503
Værdireguleringer	89	-451	-17	-75	191
Skat af årets resultat	141	23	84	53	178
Årets totalindkomst	497	103	249	279	516
Udlån og leasingudlån	168.589	157.693	152.085	142.711	136.296
Beholdning af værdipapirer	34.049	33.983	32.376	31.709	28.453
Aktiver	223.938	213.199	201.413	184.239	181.885
Udstedte værdipapirer	202.642	193.382	182.033	167.404	163.965
Egenkapital	6.844	6.347	6.244	5.995	5.716
Egenkapitalgrad, pct.	3,1	3,0	3,1	3,3	3,1
ÅRETS AKTIVITET					
Udlån og leasingudlån, nettotilgang	8.998	7.273	6.835	9.627	6.662
Udlån og leasingudlån, bruttotilgang	31.113	30.517	28.752	31.583	35.101
Udstedte værdipapirer, bruttotilgang	85.963	102.462	66.190	91.299	81.025

SIKKER OG STABIL KYSTSIKRING

Oversvømmelser i forbindelse med stormflod og generelt forhøjet vandstand er et stadigt stigende problem langs de danske kyster. Natur og fast ejendom kan blive ramt og ødelagt, når store vandmængder skyller ind. Det rejser behov for kystsikring rundt om i landet og hermed behov for finansiering.

Kommuner kan stille garanti for lån til kystbeskyttelsesforanstaltninger udført af bidragspligtige digelag, kystsikringslag eller kystbeskyttelseslag i henhold til Lov om kystbeskyttelse. Kommunernes sagsbehandling er forenklet ved "Lov om ændring af lov om kystbeskyttelse" med ikrafttræden pr. 1. januar 2017.

Disse garantier skal, jf. lånebekendtgørelsens § 3, stk. 2, nr. 3, ikke henregnes til kommunens låntagning. Garantien giver digelagene mulighed for at finansiere deres anlægsudgifter sikkert og billigt i KommuneKredit. Der kan etableres 25-årige lån samt byggekredit i anlægsfasen.

Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at der ved en kyst skal udføres anlæg eller træffes andre foranstaltninger til beskyttelse af flere ejendomme mod oversvømmelse eller den nedbrydende virkning fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet (kystbeskyttelsesforanstaltninger).

Det er også kommunalbestyrelsen, som skal føre tilsyn med de oprettede digelag, kystsikringslag eller kystbeskyttelseslag, som de bidragsydende ejere skal være medlem af. Kommunalbestyrelsen udfærdiger en vedtægt for laget. Den skal indeholde regler for lagets styrelse og udførelsen af lagets opgaver, herunder vedligeholdelse af udførte anlæg og udførelse af løbende foranstaltninger.

Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvorledes midlerne til kystbeskyttelsesforanstaltningerne skal tilvejebringes, herunder om der skal optages lån, og om lån skal garanteres af kommunen.



SPECIFIKATION AF LÅNERAMMENS SAMMENSÆTNING VED KOMMUNAL LÅNOPTAGELSE

Kommunernes automatiske låneadgang - lånerammen - opgøres som en sum af de afholdte nettoanlægsudgifter, der vedrører de forskellige formål, som fremgår af lånebekendtgørelsens § 2, stk. 1, med tillæg af eventuelle dispensationer efter §§ 16-17, for de enkelte regnskabsår.

KommuneKredit kan ikke yde lån til alle formål, og derfor kan det i enkelte tilfælde forekomme, at afholdte nettoanlægsudgifter, som indregnes i kommunens låneramme, ikke kan finansieres af KommuneKredit.

Det kan f. eks. være i de tilfælde, hvor en kommune har fået dispensation til at producere el i kommunalt regi.

For at sikre, at KommuneKredit ikke yder lån til formål, som KommuneKredit er afskåret fra at finansiere, anmoder vi om en specifikation af, hvorledes lånerammen er sammensat i forbindelse med behandling af lånesagerne.

Ved låneansøgning anmodes kommunerne derfor om at medsende en specifikation eller opgørelse af lånerammen. Det kan f. eks. være kopi af byrådsbeslutningen om låneoptagelse eller kopi af forvaltningens lånerammeopgørelse.

Formålet for KommuneKredit er ikke at kontrollere kommunens lånerammeopgørelse - det er fortsat revisionens opgave.



BETAL DINE LÅNEYDELSER SIKKERT OG UDEN GEBYR

KommuneKredit vil gerne gøre det lettere, billigere og mere miljørigtigt at administrere betalingen af ydelser til KommuneKredit. Derfor arbejder vi for at udfase brevpost og i stedet automatisere så mange processer som muligt i låneadministrationen.



Ydelser på lån kan gebyrfrit tilmeldes Betalingsservice. Vejledning til, hvordan tilmelding kan foretages, findes enten på jeres seneste meddelelse fra KommuneKredit eller på www.kommunekredit.dk.

Ydelser, der ikke er tilmeldt elektronisk betaling, bliver adviseret via fysisk post. Fremover vil sådanne fysiske adviseringer med brevpost blive pålagt et gebyr på 100 kr. gældende fra og med den 1. juli 2017.

Kontakt: regnskab@kommunekredit.dk, att. Janne Egeberg

DIGITAL UNDERSKRIFT PÅ LEASINGAFTALER

Det bliver nu endnu nemmere at være kunde i KommuneLeasing. Den ofte lidt omstændelige procedure omkring underskrivning af leasingaftaler kan nu fortages digitalt.

For de kunder, som fremover ønsker at benytte muligheden for at underskrive leasingaftaler digitalt, vil proceduren være følgende:

1. Når en leasingaftale skal underskrives digitalt, vil der blive fremsendt en mail direkte til de personer, som kunden har oplyst som underskriftsbemyndigede på aftalen.
2. Via et link bliver de underskriftsbemyndigede personer dirigeret til et sikkert signeringsmiljø, hvor de kan læse aftalen og herefter underskrive den med deres Virksomheds-NemID.
3. KommuneLeasing vil, når aftalen er underskrevet, automatisk modtage meddelelse herom, hvorefter leasingaftalen underskrives digitalt af KommuneLeasing.

4. Når KommuneLeasing har underskrevet, vil kunden modtage en mail med et link til den underskrevne leasingaftale.

Ud over at underskriftsproceduren vil blive nemmere, vil kunderne spare papir, da det nu ikke længere er nødvendigt at printe leasingaftalen.

Kontakt KommuneLeasing på telefon 33154464 eller skriv til kleas@kommuneleasing.dk for eventuelt yderligere information og hjælp.



LEVERING AF ØKONOMI- OG BILDATA TIL EKSTERNE KONSULENTFIRMAER

Efter et rekordår for salg af elbiler i 2015 gik afsætningen på det danske marked stort set i stå i 2016.

For at genstarte salget har elbilproducenterne, statslige og regionale myndigheder bidraget med økonomisk støtte til en række projekter, hvor der ofte er tilknyttet eksterne konsulentvirksomheder. En fælles trend for konsulentvirksomhederne er, at de i forskelligt omfang tilbyder flådeanalyser med henblik på at få flere elbiler i kommuners og regioners bilflåder. Disse analyser gennemføres naturligvis ikke gratis, så ud over den offentlige støtte fra de nævnte projekter, opkræves kommuner og regioner et konsulenthonorar for analysearbejdet.

KommuneLeasing finansierer en stor del af kommuners og regioners bilflåder og får i stigende omfang henvendelser fra de konsulentvirksomheder, der er blevet ansat til at foretage bilflådeanalyser hos vores kunder.

I henvendelserne anmodes KommuneLeasing om at udarbejde en lang række data, herunder oversigter over samtlige øko-

nomi- og bildata, som skal bruges i analysearbejdet. Arbejdet med udarbejdelse af disse data er ofte meget tidskrævende og omkostningstungt og skal indpasses i KommuneLeasings øvrige arbejde.

KommuneLeasing ønsker at tilbyde kunderne den bedste rådgivning, vejledning og den billigste finansiering. Dette formål opfyldes bl.a. ved at holde driftsomkostningerne lavest muligt.

Kunderne kan selv gratis hente en række økonomi- og bildata på KommuneLeasings eller LeasePlans hjemmesider.

KommuneLeasing har derfor besluttet, at der fremover vil blive opkrævet et honorar for de omkostninger, KommuneLeasing pålægges ved den ekstraordinære udarbejdelse af økonomi- og bildata.

STATUS PÅ ELBIL-MARKEDET

I dagspressen har den gradvise indførelse af registreringsafgift på elbiler været omtalt som hovedårsagen til opbremsningen i salget af elbiler.

Kommuners og regioners overvejende modelvalg af elbiler har de seneste år været Renault Zoe og VW eUP. Begge modeller er dog hverken i 2016 eller 2017 blevet pålagt registreringsafgift af betydning, så årsagen til nedgangen i antallet af solgte elbiler kan derfor ikke forklares med indfasningen af afgifterne.

På baggrund af tilbagemeldingerne fra vores kunder er det KommuneLeasings opfattelse, at opbremsningen for så vidt angår kommuners og regioners anskaffelse af elbiler i stedet skyldes, at behovet i hjemmeplejesektoren blev dækket af anskaffelserne i 2015, og at yderligere anskaffelser afventer den teknologiske udvikling til gavn for øget rækkevidde og kortere opladningstid.

En række bilfirmaer har annonceret introduktion af elbiler med teoretiske rækkevidder på 400-600 km pr. opladning i 2017 og 2018. Det burde, selv under vanskelige driftsforhold, medføre en reel rækkevidde på 200 km. En rækkevidde som i mange tilfælde vil kunne dække kommunernes og regionernes daglige kørselsbehov.

Ønskes yderligere informationer om anskaffelse af elbiler, så kontakt KommuneLeasing på mailadressen bil@kommuneleasing.dk eller telefon 33 15 44 64.



KOMMUNEKREDIT INFORMATION

KommuneKredit Information udgives af:

KommuneKredit
Kultorget 16
1175 København K
Telefon: 3311 1512
Telefax: 3391 1521

kk@kommunekredit.dk
kleas@kommunekredit.dk
www.kommunekredit.dk

Ansvarshavende redaktør:
Direktør Johnny Munk

I redaktionen:
Leasingchef Frank Hammer
Udlånschef Jette Moldrup

Redaktionen er afsluttet den 31. marts 2017.